






katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha)
výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK

<p>Objednatel:</p>  <p>TSK a.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8, 110 10 Praha 1</p>	<p>Zpracovatel:</p>  <p>GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz</p>	<p>Zpracovatel části:</p>	<p>Paré:</p>
<p>Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)</p>	<p>SOD objednatele: A3/17/4230/018</p>	<p>Zodp. projektant:</p>	
<p>Název akce:</p> <h1 style="text-align: center;">DO ŘÍČAN, SU</h1> <h2 style="text-align: center;">Praha 9</h2> <p style="text-align: center;">č. akce 13461</p>		<p>Vypracoval:</p>	
		<p>Kontrola:</p>	
		<p>HIP:</p>	<p>Ing. Igor Čermák</p> 
		<p>Měřítko:</p>	<p>Formát:</p>
		<p>Číslo zakázky:</p> <p style="text-align: center;">PGI 2259/17</p>	<p>Stupeň:</p> <p style="text-align: center;">ZSPD</p>
		<p>Číslo přílohy:</p>	<p>Změna:</p>

Souvislá údržba
DO ŘÍČAN SÚ, č. akce 13461
Praha 9





ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

SEZNAM PŘÍLOH

číslo	příloha
A	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
B.1	Přehledná situace
B.2	Koordinační situace
B.3	Zákres stavby do snímku z katastrální mapy
C	STAVEBNÍ ČÁST
C.1	Situace
C.2	Podélný profil
C.3	Vzorový příčný řez
C.4	Příčné řezy
C.5	Dopravní značení
C.6	Vytyčovací výkres (vybraná paré)
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	není obsaženo
E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
E.1	Dopravní opatření v širším okolí
E.2	Objízdná trasa BUS
E.3	Dopravní opatření
F	DOKLADY
	Dokladová část je samostatnou přílohou PD
	Výkaz výměr / Oceněný výkaz výměr (vybraná paré)

A

katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha)
výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK

Objednatel:  TSK a.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8, 110 10 Praha 1	Zpracovatel:  GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel části:		Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)	SOD objednatele: A3/17/4230/018	Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák	
Název akce: <p style="text-align: center;">DO ŘÍČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461</p>		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák	
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík	
		HIP:	Ing. Igor Čermák	
		Měřítko:	Formát:	Datum: 1/2020
Příloha: <p style="text-align: center;">SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>		Číslo zakázky: PGI 2259/17	Stupeň: ZSPD	
		Číslo přílohy: A	Změna:	

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
B.	STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	3
C.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
E.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	3
E.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků.....	4
E.2	Uvažovaný průběh výstavby	4
E.3	Přístup na stavbu	4
E.4	Dopravní omezení, objízdné trasy	4
F.	PŘEHLED POZEMKŮ A BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ.....	5
G.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
G.1	Směrové, šířkové a výškové řešení	5
G.2	Konstrukce vozovky	6
G.3	Další konstrukce.....	6
H.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	6
I.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
I.1	Svislé dopravní značení.....	7
I.2	Vodorovné dopravní značení.....	7
J.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
K.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU.....	8
L.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	8
M.	OCHRANNÁ PÁSMA	8
N.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

Příloha 1 FOTODOKUMENTACE

Projektová dokumentace byla zpracována dle Vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha 8, v závazném členění a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí byl naplněn přiměřeně s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a dopravní význam stavby (objektu), jejího umístění, stavebně technické provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	DO ŘÍČAN SÚ, č. akce 13461, Praha 9
Místo stavby:	Praha 21 – Běchovice (Praha 9)
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
Datum:	1/2020
Objednatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město
IČ:	03447286
DIČ:	CZ03447286
zastoupený:	Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva Ing. Jiřím Trávníčkem, místopředsedou představenstva Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva Ing. Miroslavem Svobodou, členem představenstva Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva
Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:	Ing. Jiří Mayer, ředitel úseku investičního Milan Zach, vedoucí oddělení přípravy a realizace oprav Ing. Tomáš Tomáš, technický dozor objednatele
Zhotovitel:	Grebner - projektová a inženýrská kancelář, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3
IČ:	25076655
DIČ:	CZ25076655
zastoupený:	Ing. Miroslavem Lánem, ředitelem společnosti
hlavní projektant:	Ing. Igor Čermák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0009419
e-mail:	cermak@grebner.cz
telefon:	296 214 152

POPIS ZMĚN STAVBY PŘED DOKONČENÍM

- realizace stavby byla rozdělena na 2 úseky (etapy) s milníkem v km 0,240,
- vzhledem k malé únosnosti a nevhodným materiálům na krajích vozovky byla navržena jejich sanace formou výměny materiálu (štěrkodrt) a výměna nevhodné podkladní vrstvy (cementová stabilizace) v celé šířky vozovky,
- bylo provedeno doplnění uličních vpustí při pravém okraji vozovky v místě nově vysazených přípojek dešťové kanalizace, která byla realizována v rámci jiné stavby (před zahájením této stavby),
- byl upraven situační tvar samostatných sjezdů (náběhové klíny).

Změny jsou popsány v textu červeně.

B. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je obnova krytu stávající vozovky v ulici Do Říčan v Praze 21 – Běchovicích, v úseku od křižovatky s ulicí Českobrodská po křižovatku s ulicí Na Korunce, jedná se úsek dlouhý 555 m.

Stávající kryt vozovky vlivem stáří, dopravního zatížení a dalších vnějších vlivů vykazuje řadu poruch a nerovností, které by mohly být překážkou v bezpečnosti silničního provozu. Po provedených průzkumem technické stavu konstrukce vozovky bylo konstatováno, že pro uvedení do náležitého stavebně-technického stavu (za současného prodloužení životnosti konstrukce) bude nutno provést obnovu krytových vrstev vozovky.

C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

K dispozici byly zejména následující podklady:

- geodetické zaměření území (RSGeo-pro s.r.o. Praha, 11/2017),
- snímek z katastrální mapy (11/2017, KÚ Praha),
- průzkum existence a vedení sítí technického vybavení (11/2017, Grebner s.r.o. Praha),
- místní šetření (průběžně od 11/2017),
- Zpráva o expertním stanovení zbytkové životnosti a zesílení MK Do Říčan (Pavel Herrmann – RODOS Praha, 4/2017),
- PD PID Do Říčan, zastávka Hasičská a Otakara Vrby, Praha - Běchovice, č. akce 2960098 (Pro-Consult Praha, 6/2017),
- PD Českobrodská, č. akce 999338, Praha 9 (Dipro s.r.o. Praha, 5/2017),
- Rekonstrukce dešťová kanalizace (Zavos Praha),
- stanoviska dotčených orgánů státní správy.

Z výše uvedených podkladů vyplývá zejména potřeba koordinace se sousedními stavbami, a to nejen technická, ale i časová.

D. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládané zahájení stavby je uvažováno na 3. čtvrtletí roku 2018, v návaznosti na související stavby, viz níže.

E. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Zařízení staveniště a skládka drobného materiálu bude umístěna na ploše stavby, hlavní objem stavebního materiálu bude zpracován okamžitě při jeho dovezení na stavbu.

E.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH VLASTNÍKŮ

Před zahájením stavby (v dostatečném předstihu) je nutno provést časovou koordinaci s již zahájenou stavbou „Českobrodská“ (č. akce 999338), zejména ve vazbě na objízdné trasy, dále je pak potřeba zajistit časovou i technickou koordinaci s připravovanou rekonstrukcí autobusových zastávek Hasičská a Otakara Vrby (č. akce 2960098), které se nacházejí v řešeném úseku stavby.

E.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Pro provádění stavby je uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace Do Říčan v řešeném úseku. Z důvodu zachování dopravní obslužnosti přilehlé části Běchovic, pro kterou je komunikace Do Říčan klíčová (jediná možná), je navrženo provádění stavby na dvě části **s dělicím milníkem v km 0,240**. Je navrženo rozdělení na zhruba dva stejně dlouhé úseky, nicméně dle vybraného dodavatele a jeho možností, uvažované technologie apod. je možné rozdělit práce na úseků víc nebo případně délky úseků upravit. Důležité je, aby alespoň jedna z komunikací navazující na komunikaci Do Říčan byla přístupná, navazující komunikace v rámci uzavřené oblasti jsou již dopravně propojené.

E.3 PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístupové trasy na stavbu jsou vedeny po veřejné komunikační síti, nebudou zřizovány žádné dočasné komunikace.

Dopravní přístupnost do jednotlivých objektů bude řešena individuálně se zástupci zhotovitele. Obecně platí, že zhotovitel omezený přístup zajistí, nebudou-li mu v tom bránit podmínky dané technologií výstavby nebo pokud nebude možné tento přístup považovat za bezpečný.

Nepřetržitý přístup pro pěší zajistí zhotovitel ke všem objektům. Tam, kde to územní a stavebně technické podmínky nevyloučí, budou provizorní pěší trasy provedeny tak, aby umožnily bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přes případné výkopy budou osazeny provizorní lávky, které svou šířkou vyhoví kapacitě pěšího provozu a zabezpečením budou odpovídat požadavkům na provoz dětských kočárků a ortopedických vozíků. V místech, kde to situace vyžaduje, bude pěší provoz od stavby oddělen provizorním oplotením.

Ve všech případech je ovšem nutno zajistit přístupové cesty pro jednotky IZS po celou dobu výstavby.

E.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍZDNÉ TRASY

Předložený návrh první ze dvou etap uvažuje s uzavřením úseku od komunikace Českobrodské (ZÚ) po komunikaci pplk. Nováčka, přístup pro obyvatele a návštěvníky této části Běchovic je uvažován směrem od Dubče (přes ulice Na Korunce, Otakara Vrby a Pplk. Nováčka). Druhá etapa pak počítá s uzavřením úseku od Pplk. Nováčka k ulici Na Korunce (KÚ), přístup pro obyvatele a návštěvníky ve směru od Běchovic (přes ulice Václava Kovaříka, Litožnickou a Hasičskou).

Před zavedením navržených dopravních opatření bude nutno z některých úseků vymístit parkující a odstavená auta, značky B28 zde budou umístěny minimálně 1 týden předem začátkem platnosti.

V širším okolí (Dubeč, Koloděje, před Běchovicemi) budou umístěny značky IP22 Změna organizace dopravy s vhodným textem např. „ULICE DO ŘÍČAN V BĚCHOVICÍCH JE NEPRŮJEZDNÁ“ a značkami IS11b a IS11c bude vyznačen směr objíždky. V Dubči, v ulici Ke Křížkům bude dále umístěna značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech opatřena dodatkovou tabulkou E3a s uvedením vzdálenosti k začátku platnosti. V ulici Do Panenek bude dále umístěna značka IP22 Změna organizace dopravy s textem „PROVOZ BUS MHD V OBOU SMĚRECH“.

Veřejná doprava včetně linky 240 bude vedena po objízdné trase přes Koloděje, během stavby budou mimo obsluhu zastávky Winklerova, Otakara Vrby a Hasičská.

Součástí stavby bude i dočasná úprava signálního plánu na nově vybudované světelné křižovatce Českobrodská x Do Říčan.

Podrobný návrh dopravních opatření bude vypracován před započítáním stavby ve vazbě na dohodnutý harmonogram prací, potřeby stavby a další okolnosti.

Dle zákona č. 361/2000 Sb., §77, odstavec (1), písmeno c), je pak nutno, aby investor nebo dodavatel ve stanovené lhůtě požádal o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích správní úřad po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Výše uvedené doklady pak budou přiloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., §25.

F. PŘEHLED POZEMKŮ A BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Stavba se nachází v obci Praha, katastrální území Běchovice, na p.č. 795, 796, 830, 842, 855, 859, 870, 882, 883 a 910.

Pozemek p.č. 795 je v majetku Hlavního města Praha, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, ostatní pozemky pak v majetku Hlavního města Praha a správa je svěřena Městské části Praha – Běchovice, Českobrodská 3, Praha 9.

Pro tyto parcely je uvažováno s dočasným zábořem na dobu do 1 roku. Majetkoprávní poměry i způsob užívání zůstanou v platnosti i po realizaci stavby.

G. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Začátek stavby Do Říčan je dán koncem stavebních úprav prováděných v rámci související stavby „Českobrodská“ (č. akce 999338), v rámci které se budou provádět i úpravy nároží křižovatky Českobrodská x Do Říčan včetně rekonstrukce propustku. Konec stavby je stanoven (s technickým přesahem) na konec již provedené souvislé údržby komunikace Do Říčan, resp. ulice Ke Křížkám ve směru Dubeč (realizováno 12/2017).

Stavba bude koordinována jednak s výše uvedenou stavbou „Českobrodská“ a také se stavbou řešící stavební úpravy autobusových zastávek Hasičská a Otakara Vrby (č. akce 2960098). Je uvažováno, že tato stavba bude stavbě „Do Říčan“ předcházet nebo bude prováděna souběžně tak, aby byl proveden jednotný kryt komunikace - konstrukce vozovky v místě zastávky je součástí stavby zastávek.

Během předprojektové přípravy bylo zjištěno, že se v zeleném pásu podél komunikace nachází nedokumentovaná funkční dešťová kanalizace v majetku MČ Běchovice, která odvádí vodu z přilehlých uličních vpustí. Tato kanalizace (její rekonstrukce) je řešena samostatným projektem. ~~Termín realizace dotčeného úseku není znám a jeví se, že nelze zajistit časovou koordinaci staveb. V rámci této akce budou tak provedeny nejnnutnější úpravy, související se zabezpečením životnosti a funkčnosti naplánovaných prací souvislé údržby, tedy zejména rektifikace uličních vpustí, případné opravy lokálních propadů apod.~~

V rámci stavby budou opraveny stávající uliční vpusti a doplněny nové uliční vpusti. Budou zapojeny do nové dešťové kanalizace, ve které jsou připraveny odbočky (provedeno v rámci jiné, výše zmíněné stavby).

G.1 SMĚROVÉ, ŠÍŘKOVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh směrového, výškové a šířkové řešení komunikace se nemění:

Komunikace Do Říčan je místní obslužná komunikace III. třídy, funkční skupiny C. Pojížděná část vozovky má šířku 6,00 m, vlevo má uliční prostor charakter extravilánový, je lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m a trojúhelníkovým příkopem, za jeho hranou je již zemědělsky obhospodařovaná půda. Vpravo se pak nachází cca 2,50 široký zelený pás, komunikace je zde opřena do obruby. Vně zeleného pásu je chodník pro pěší šířky cca 1,50 m, za ním již jen oplocené soukromé pozemky (předzahrádky) a rodinné domy.

Příčný sklon komunikace je střežovitý, oboustranný.

Osa řešené části komunikace se nachází v přímé, technický směr je pouze korigován vložím krátkého směrového oblouku o poloměru $R = 5000\text{m}$. Délka technické osy je 590 m, předmětem souvislé údržby je úsek od km 0,015 (ZÚ) do km 0,570 (KÚ).

Niveleta komunikace ve směru staničení stoupá ve sklonu od ~1,3% do sklonu ~2,7%, ke konci úpravy se krátký úsek nivelety délky cca 70 m nachází v mírném klesání ~0,6%, dále pak niveleta opět stoupá směrem k Dubči.

G.2 KONSTRUKCE VOZOVKY

Dle provedených vývrtů se stávající konstrukce vozovky skládá z 350 mm podkladních vrstev a 150 mm vrstev asfaltových. Dle závěrů „Zprávy o expertním stanovení zbytkové životnosti a zesílení MK Do Říčan“ tato komunikace vykazuje vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti pro stávající dopravní zatížení (164 TNV/24 hodin v obou směrech).

Je navržen následný způsob provedení souvislé údržby:

- odfrézování/odstranění konstrukce vozovky v celkové tloušťce 290 mm,
- ~~recyklace podkladních vrstev na místě za studena s přídavkem cementu, asfaltové emulze nebo pěny,~~
- 150 mm SC 0/32; C_{3/4} (ČSN 73 6124-1),
- infiltrační postřik PI-C, min. 0,75 kg/m² (množství zbytkového pojiva, ČSN 73 6129),
- pokládka 90 mm ACL 22S 50/70 (ČSN EN 13108-1),
- spojovací postřik PS-B, min. 0,25 kg/m² (množství zbytkového pojiva, ČSN 73 6129),
- pokládka 50 mm ACO 11S 50/70 (ČSN EN 13108-1).

Před zahájením frézování a během prací bude průběžně prováděna kontrola stavu povrchů a prováděny, lokální opravy - upřesní na místě odpovídající pracovník TSK a projektant.

Vzhledem k malé únosnosti a nevhodným materiálům na krajích vozovky byla navržena jejich sanace formou výměny materiálu. Bude provedena po vrstvách v celkové tloušťce 600 mm za použití šterkodrtí různých frakcí. Na zemní pláň bude rozprostřen výztužný a separační geokompozit.

G.3 DALŠÍ KONSTRUKCE

- Budou provedeny úpravy navazujících částí vedlejších komunikací tak, aby bylo dosaženo plynulé a bezpečné napojení na nově realizovaný kryt vozovky Do Říčan,
- bude provedena úprava a doplnění obrub vpravo tak, aby splňovali parametry ČSN 73 6110 (výška nášlapu 0,15m, ve vjezdech snížená nebo sklopená apod.). je uvažováno užití kamenných (žulových) obrub. Upraveno bude i navazující svahování zeleného pásu (komunikační zeleně) mezi chodníkem a vozovkou,
- ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím vhodné výztužné mřížoviny,
- odfrézovaný materiál by dle informace správce komunikace neměl obsahovat nebezpečné látky, pro jeho další nakládání nebude tedy uvažován v kategorii 17 03 01 „Asfaltové směsi obsahující dehet“ uvedené v katalogu odpadů,
- vlevo bude doplněna krajnice a provedena reprofilace a pročištění příkopu.
- 30.1.2018 byl ODŽP Prahy 21 vydán návrh na stanovení místní úpravy na PK – instalaci zpomalovacích polštářů, jeho výsledek bude nutno během stavby zohlednit (aktualizovat výkresy dopravního značení před zahájením stavby).

H. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Příčný profil komunikace je střežovitý, oboustranný. Levá část komunikace je odvodněna pomocí souběžného otevřeného příkopu zaústěného od příkopu podél komunikace Českobrodská a dále do místní vodoteče. Pravá část je odvodněna přes uliční vpustě do dešťové kanalizace. V rámci stavby budou opraveny a rektifikovány tělesa uličních vpustí, případně opraveny jejich přípojky a doplněny nové uliční vpustí. Budou zapojeny do nové dešťové kanalizace, ve které jsou připraveny odbočky (provedeno v rámci jiné stavby).

I. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních

komunikacích, VL 6 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Svislé dopravní značky a část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky.

I.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Předmětem svislého značení je výměna svislého dopravního značení, neboť stávající je buď poškozeno, nebo z důvodu stárí v nevyhovujícím stavu.

Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů štítu dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z hliníkových slitin.

Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, otvor na horním konci sloupku bude utěsněn umělohmotným víčkem zabraňujícím vnikání vody a nečistot. Sloupky budou osazeny do základových patek z prostého betonu C16/20-XF2. V případě použití dvousloupkové konstrukce bude vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 – 450 mm. Tomu bude přizpůsobena i šířka základu (900 x 500 x 700 mm).

Retroreflexní materiál činné plochy musí být v souladu s NA.2.4 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí dále splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v činné ploše nesmí být žádné otvory) dle čl. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1.

I.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno po pokládce nového krytu. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na vodorovné dopravní značení navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. Nejdříve se na nový živичný povrch provede kompletní vodorovné dopravní značení pouze jednosložkovou barvou, teprve po stabilizování vlastností povrchu (cca 3 měsíce), případně po uplynutí zimního období se vodorovné dopravní značení provede z materiálů s dlouhou životností (např. dvousložkový stěrkový plast, tažený plast, atd.).

Před pokládkou je třeba zajistit, aby byl podklad zbaven všech znečišťujících látek a byl při vizuálním posouzení bez poruch, jež by mohly zabránit zaručení kvality prováděného VDZ. Vodorovné dopravní značení je možné provádět pouze za vhodných podmínek (vyjma provizorního VDZ). Tyto podmínky však nelze zobecnit, při pokládce je třeba dodržovat pokyny výrobců/dodavatelů materiálů určených pro vodorovné dopravní značení, kteří specifikují požadavky pro nanášení jednotlivých hmot. Jedná se hlavně o dodržení klimatických podmínek (teplota vzduchu, teplota podkladu, relativní vlhkost vzduchu apod.). Proto je před zahájením vlastních prací nutno ověřit, zda jsou tyto požadavky splněny.

Prováděné vodorovné dopravní značení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti pojiždění, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

J. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizací stavby dojde k celkovému zlepšení životního prostředí v lokalitě, protože jejím předmětem je rekonstrukce a optimalizace stávajícího stavu, který se nemění v jeho obsahu, nýbrž v jeho kvalitě, a to jak v subjektivním, tak i v objektivním slova smyslu.

Negativní dopad stavby je pouze krátkodobý, a to během výstavby (zvýšený hluk, prašnost). Tyto vlivy lze eliminovat ve spolupráci s dodavatelem stavby (stanovení podmínek výstavby ve smlouvě o dílo a kontrolou jejich dodržování, stanovení vhodné technologie, použití strojů apod.).

K. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Není stanoveno.

L. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Navržená stavba obsahuje všechny návrhové a bezpečnostní prvky, které umožní její bezpečné užívání během provozu. Byly aplikovány podmínky, doporučení a poznatky vyplývající z platných předpisů, zejména zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu, vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalších předpisů.

M. OCHRANNÁ PÁSMA

V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat bez souhlasu správce příslušného vedení či zařízení stavby nebo umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, provádět zemní práce, provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících sítí technického vybavení:

- Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. energetický zákon, §46. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo vodovodních řádů a kanalizačních stok je určeno zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, §23 a je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m, nad průměr 500 mm pak 2,5 m.
- Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon, §68 a činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu, u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.
- Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou stanovena zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, §102 a činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Poloha a krytí sítí technického vybavení musí být v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Před zahájením stavebních prací je proto nutno prověřit dle platných podkladů existenci vedení sítí technického vybavení, požádat příslušné správce o jejich přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech, pokynů správce a podmínek stavebního povolení. Případné nedostatky na stávajících vedení sítí technického vybavení, týkající se zejména jejich nedostatečného ochránění, budou odstraněny po dohodě se správcem předmětného podzemního vedení (obvykle jejich uložení do chrániček).

Upozorňujeme, že nadzemní trasa elektrického napájení radaru měření okamžité rychlosti se nachází relativně nízko nad vozovkou a mohl by být poškozen staveništní technikou v pracovní poloze (zvednutou korbou vozidla apod.).

N. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební úpravy musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Protože předmětem stavby je pouze obnova krytu vozovky, není stávající bezbariérové řešení místa stavby a navazujících částí dotčeno, tyto vazby budou respektovány.

Během vlastního provádění stavby musí dodavatel zajistit bezbariérové trasy pro pěší.

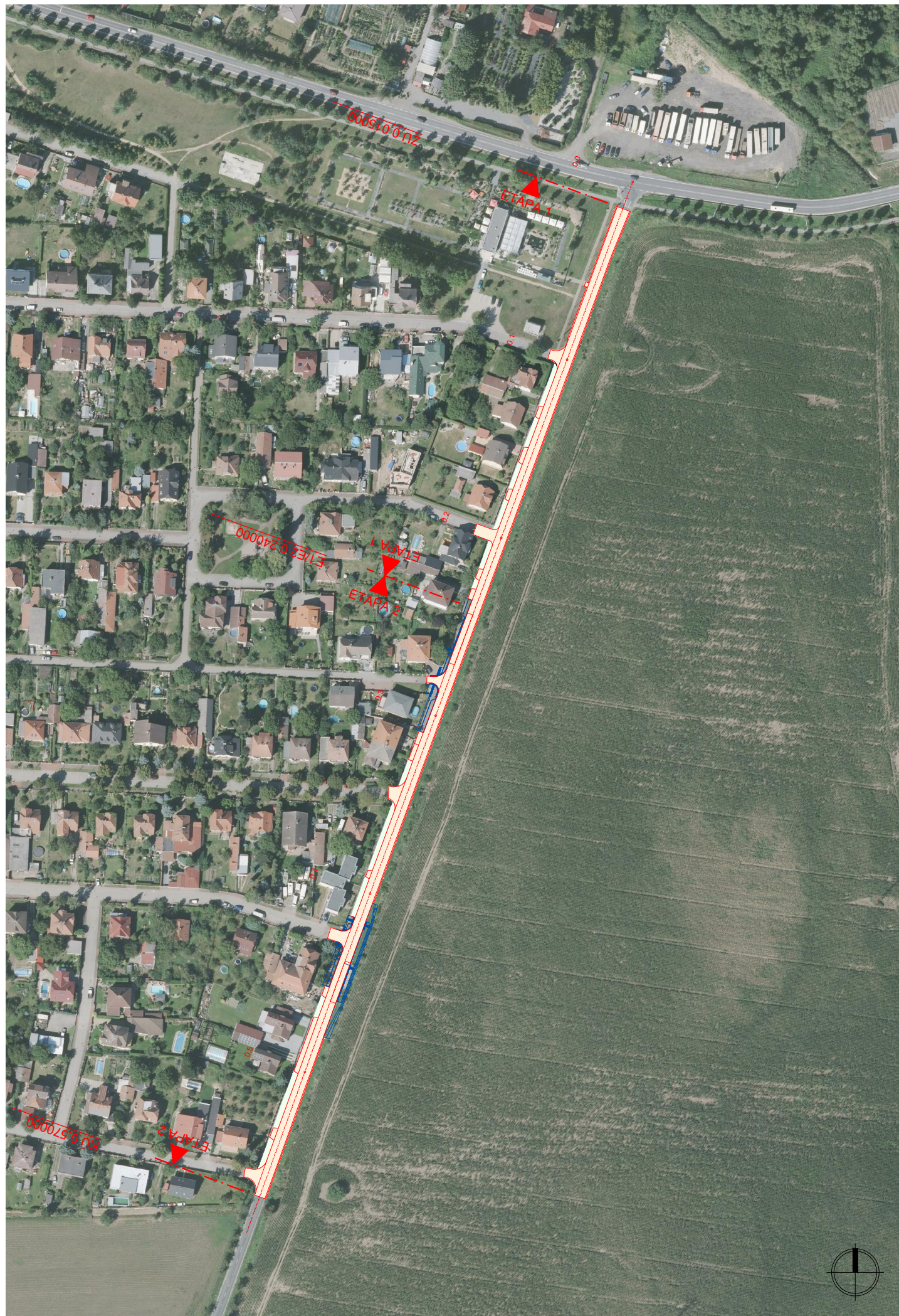
V Praze dne 16. ledna 2020
(ve znění ze dne 16. ledna 2020)
Ing. Igor Čermák

Příloha 1 Fotodokumentace









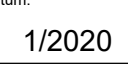




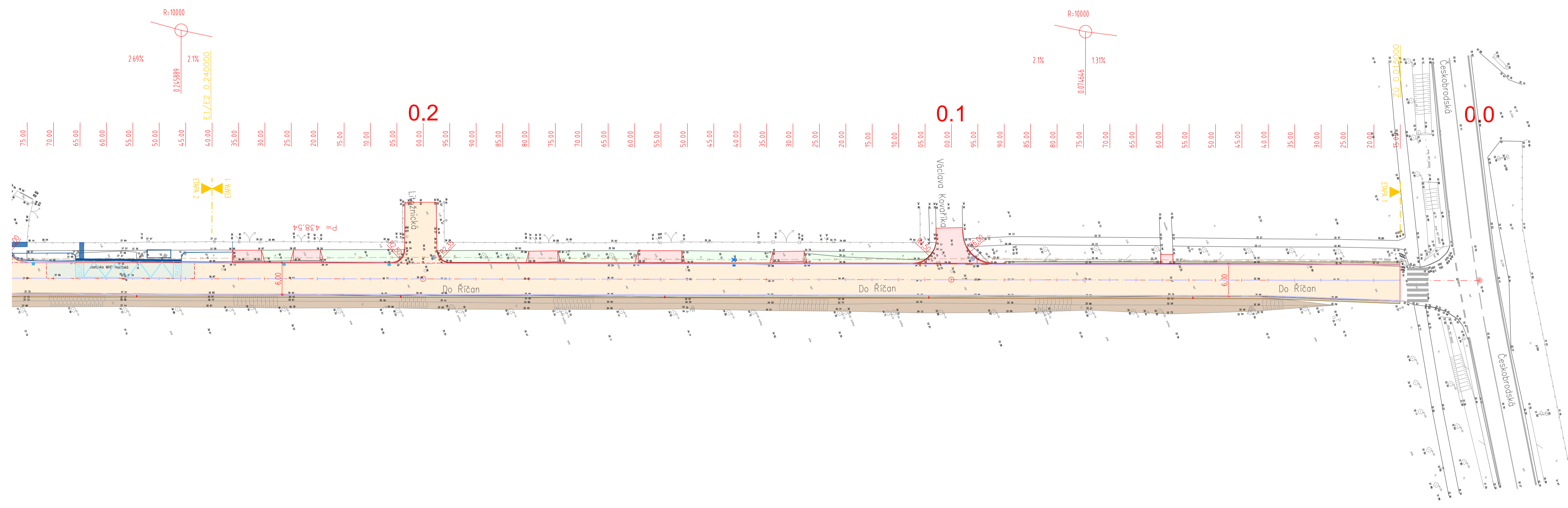
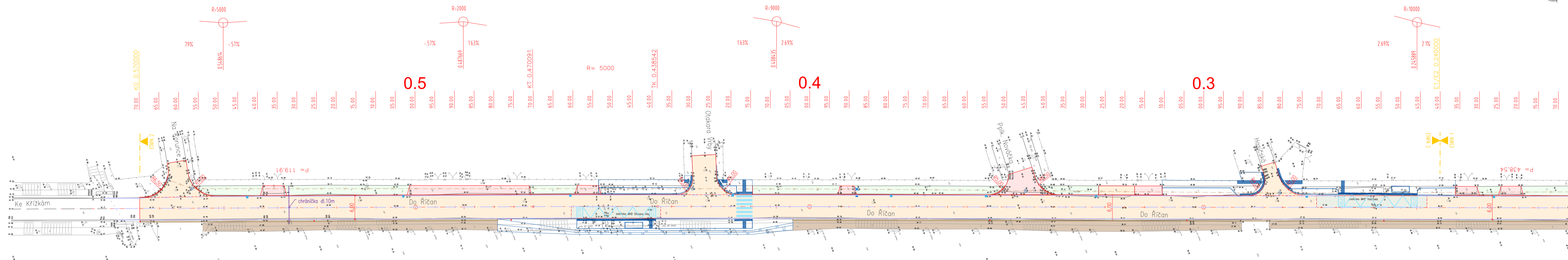
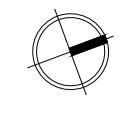
rozvření: 2500

B

katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha)
výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK

Objednatel:  TSK a.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásovkova 770/8, 110 10 Praha 1	Zpracovatel:  GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel části:	Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)	SOD objednatele: A3/17/4230/018	Zodp. projektant: Ing. Igor Čermák	
<p>Název akce:</p> <p style="text-align: center;">DO ŘÍČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461</p>		Vypracoval: Ing. Igor Čermák	
		Kontrola: Ing. Boris Mlynářčík	
		HIP: Ing. Igor Čermák	
		Měřítko: 1:2500	Formát: 2xA4
<p>Příloha:</p> <p style="text-align: center;">PŘEHLEDNÁ SITUACE</p>		Číslo zakázky: PGI 2259/17	Stupeň: ZSPD
		Číslo přílohy: B.1	Změna:

soubor: F:\DOPRAVA\PGI 2259-17 DO RICAN\B1 DR PREHLEDNA SITUACE.DWG, uložen: 15/01/2020, 14:17, fisk: 15/01/2020, 14:17



LEGENDA POVRCHŮ

- AC třída
- AC bus (jiná stavba)
- DL
- neopavěná krajnice
- prošívané příkopu
- související stavba
- nově navržené bílé Voz
- stávající bílé Voz
- Voz navržené v rámci související stavby
- směrové sloupky 050m

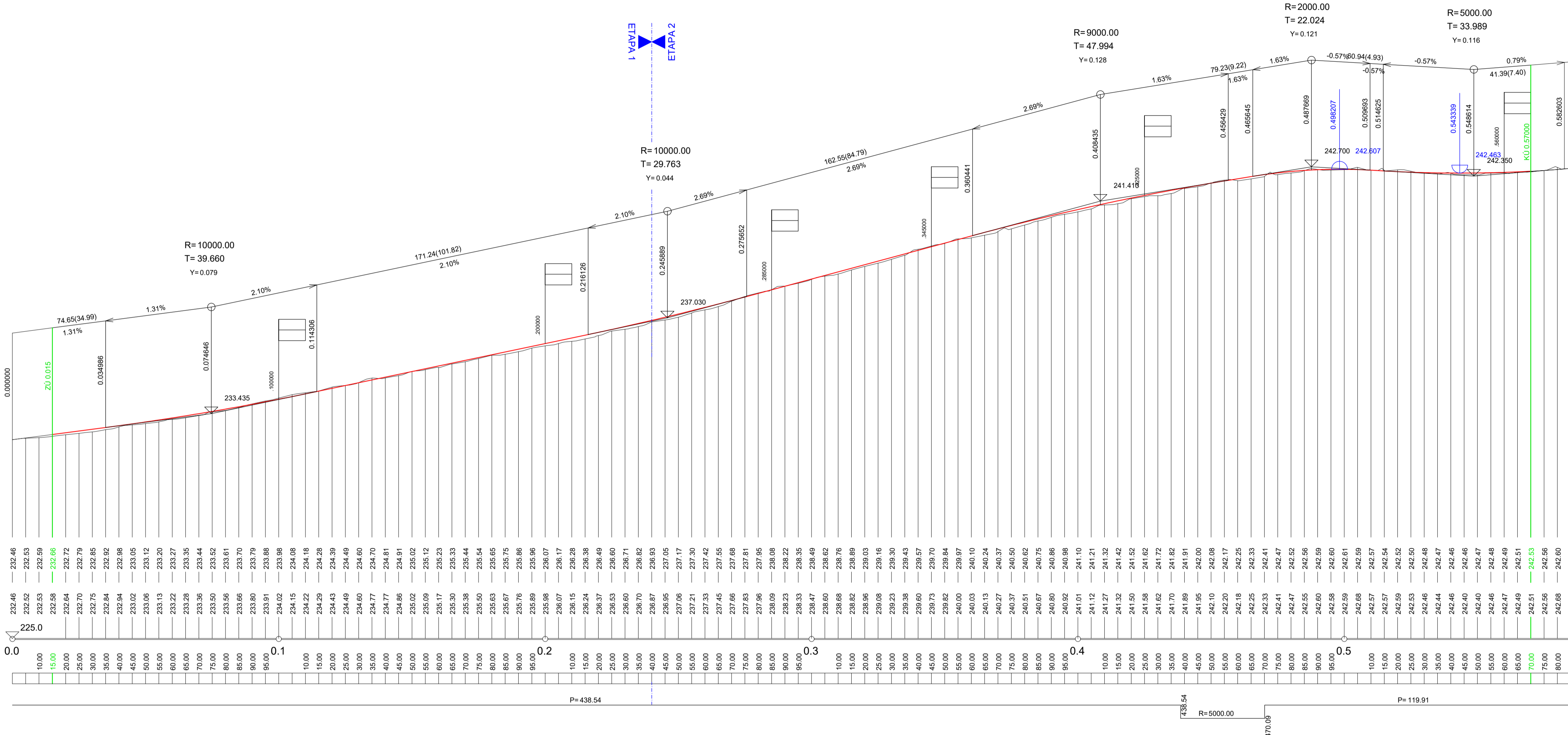
— MČ Běchovice dešťová kanalizace (nedokumentovaná)

katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha) výškový systém: BPN, souřadnicový systém: S-JTSK		Paré:	
Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásovkova 7708, 110 10 Praha 1	Zpracovatel: INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel částí:	Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)		SOD objednatel: AS174230018	
DO ŘIČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461		Zodp. projektant:	Ing. Igor Čermák
		Vypracoval:	Ing. Igor Čermák
		Kontrola:	Ing. Boris Mlynářčík
		HIP:	Ing. Igor Čermák
		Měřitko:	Formát:
		1:500	8xA4
		Datum:	
		1/2020	
		Číslo zakázky:	
		PGI 2259/17	
		Stupeň:	
		ZSPD	
		Číslo přílohy:	
		C.1	
		Změna:	
		1	
SITUACE			

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ:
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
OKRES:
KRAJ:

Praha - Běchovice
Praha

SKLONOVÉ POMĚRY:



MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

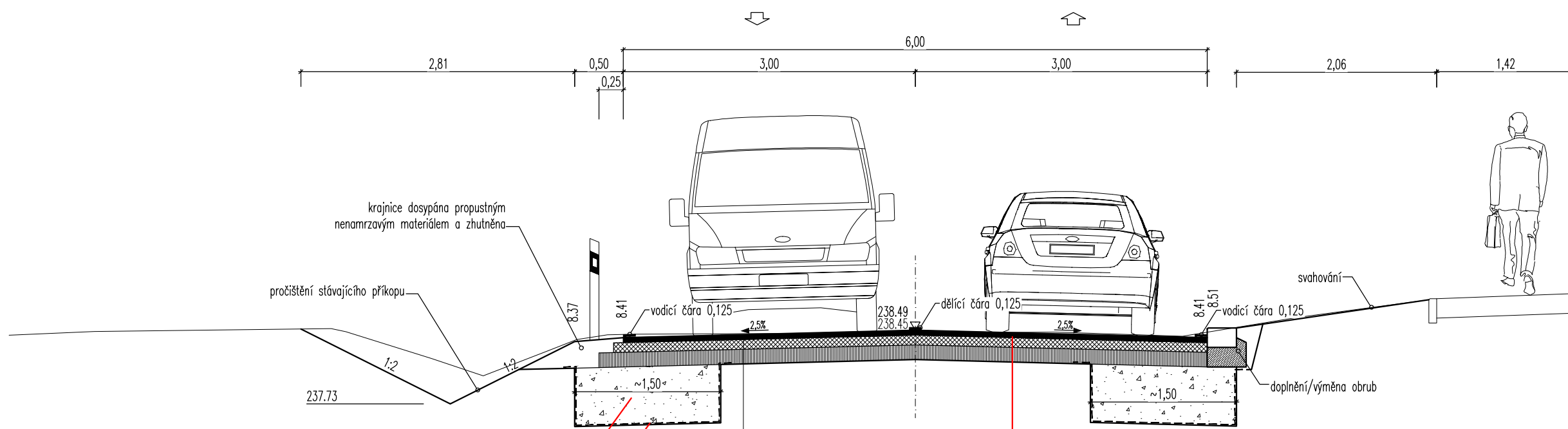
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

Zakreslený průběh stávající nivelety komunikace a jeho hodnoty vychází z vyhotoveného digitálního modelu terénu (DTM), který je generován z geodetického zaměření území. Jedná se o matematický model s příslušnou přesností vyplývající z metody zpracování triangulace požadovaných bodů, reálný průběh stávající nivelety lze jen v místech zjevných "anomálií" průběhu zobrazení nivelety) se může lišit o ±50mm.
Případná korekce navržené nivelety v návaznosti na sousední objekty, stavby a terén bude provedena po jejím vytyčení před zahájením stavebních prací.

<p>Objednatel: TSK a.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásovkova 7708/110 Praha 1</p>		<p>Zpracovatel: GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz</p>		<p>Zpracovatel částí: Paré:</p>	
<p>Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)</p>		<p>SOD objednávky: AS/174230/018</p>		<p>Zodp. projektant: Ing. Igor Čermák</p>	
<p>Název akce: DO ŘIČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461</p>		<p>Stupeň: ZSPD</p>		<p>1/2020</p>	
<p>Číslo zakázky: PGI 2259/17</p>		<p>Číslo přílohy: C.2</p>		<p>Stupeň: ZSPD</p>	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 0,300



SANACE NEÚNOSNÝCH OKRAJŮ VOZOVKY v šířce cca 1,5m:
Štěrkodrt min. ŠD₄ 0/150 - 0/63 - 0/32 v celkové tloušťce
600 mm (ČSN 73 6126-1).

GEOKOMPOZIT

KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY (dle vývrtů)	
asfaltové vrstvy	150 mm
podkladní vrstvy	350 mm
CELKEM	500 mm

OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE

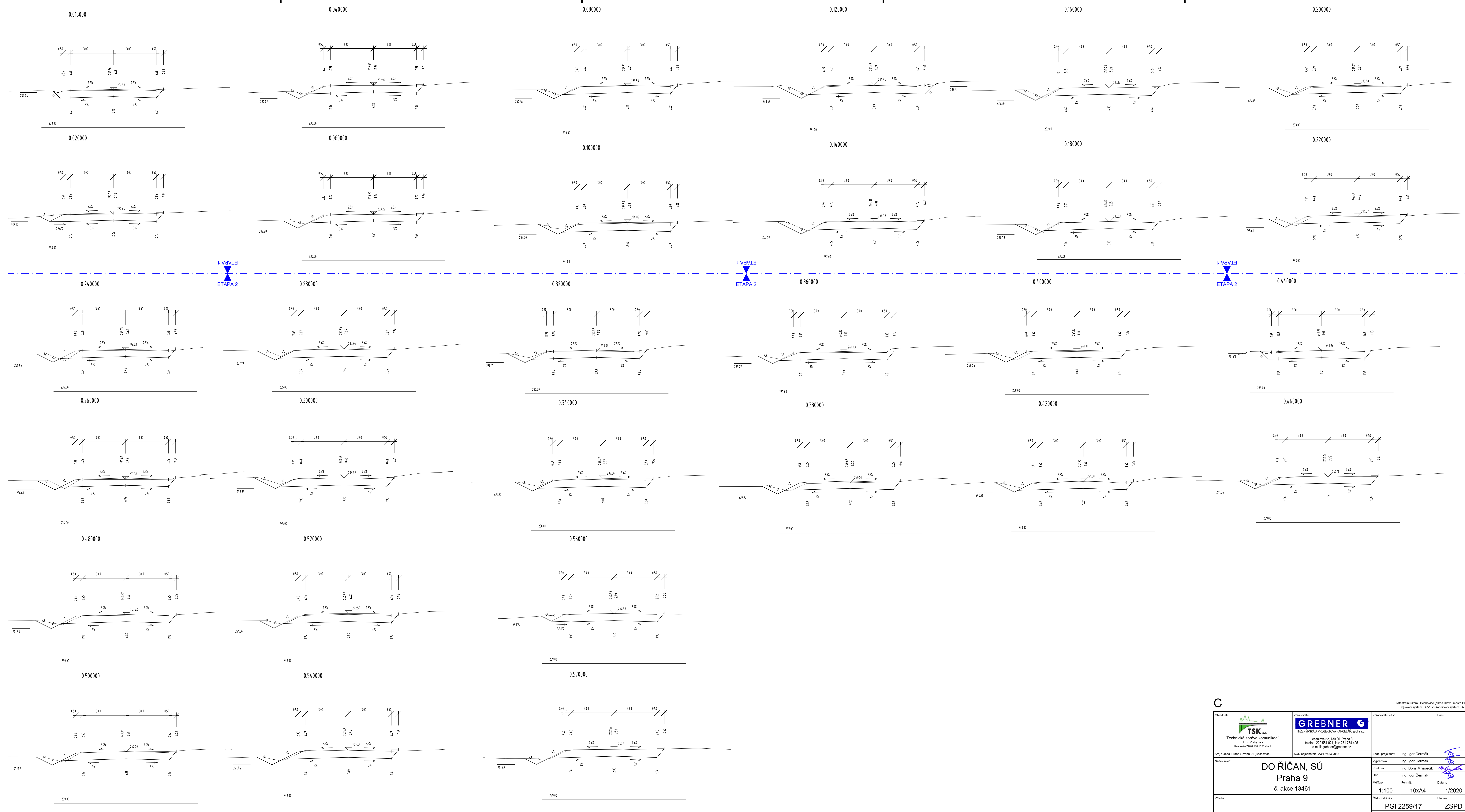
- odřezování/odstranění konstrukce vozovky v celkové tloušťce 290 mm,
- 150 mm SC 0/32; C_{3/4} (ČSN 73 6124-1),
- infiltrační postřik PI-C, min. 0,75 kg/m² (množství zbytkového pojiva, ČSN 73 6129),
- 90 mm ACL 22S 50/70 (ČSN EN 13108-1),
- spojovací postřik PS-B, min. 0,25 kg/m² (množství zbytkového pojiva, ČSN 73 6129),
- 50 mm ACO 11S 50/70 (ČSN EN 13108-1).

Před zahájením frézování a během prací bude průběžně prováděna kontrola stavu povrchů a prováděny, lokální opravy - upřesní na místě odpovědný pracovník TSK a projektant.

C

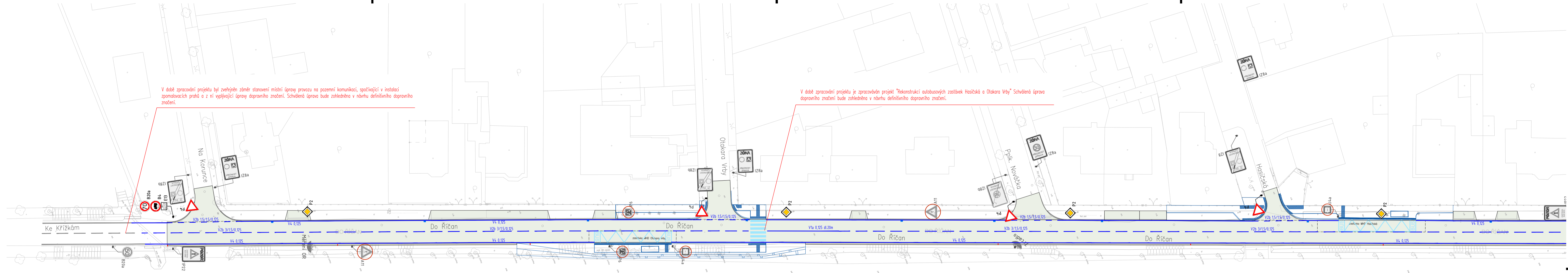
katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha)
výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásovkova 770/8, 110 10 Praha 1	Zpracovatel: INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel části:	Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)	SOD objednatele: A3/17/4230/018	Zodp. projektant: Ing. Igor Čermák	
Název akce: DO ŘÍČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461		Vypracoval: Ing. Igor Čermák	
		Kontrola: Ing. Boris Mlynářčík	
		HIP: Ing. Igor Čermák	
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Měřítko: 1:50	Datum: 1/2020
		Formát: 2xA4	
		Číslo zakázky: PGI 2259/17	Stupeň: ZSPD
		Číslo přílohy: C.3	Změna:



C

Objednatel: TSK a.s. Technická správa komunikací Rusovská 270A/15, Praha 1	Zpracovatel: GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKČOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jesenova 52, 130 00 Praha 3 tel: 222 981 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel dle:	Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)	SCD objednatel: A3174230018	Zobř. projektant: Ing. Igor Čermák	
DO ŘÍČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461		Vypracoval: Ing. Igor Čermák	
		Kontrola: Ing. Boris Mlynářčík	
PŘÍČNÉ ŘEZY		HP: Ing. Igor Čermák	
		Měřítko: 1:100	Formát: 10xA4
Datum: 1/2020		Číslo zakázky: PGI 2259/17	Sheř: ZSPD
		Číslo přílohy: C.4	Změna:



V době zpracování projektu byl zveřejněn záměr stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v instalaci zpomalovačích prahů a z ní vyplýjící úpravy dopravního značení. Schválená úprava bude zohledněna v návrhu definitivního dopravního značení.

V době zpracování projektu je zpracováván projekt "Rekonstrukce autobusových zastávek Hasičská a Olarkara Vrbý". Schválená úprava dopravního značení bude zohledněna v návrhu definitivního dopravního značení.

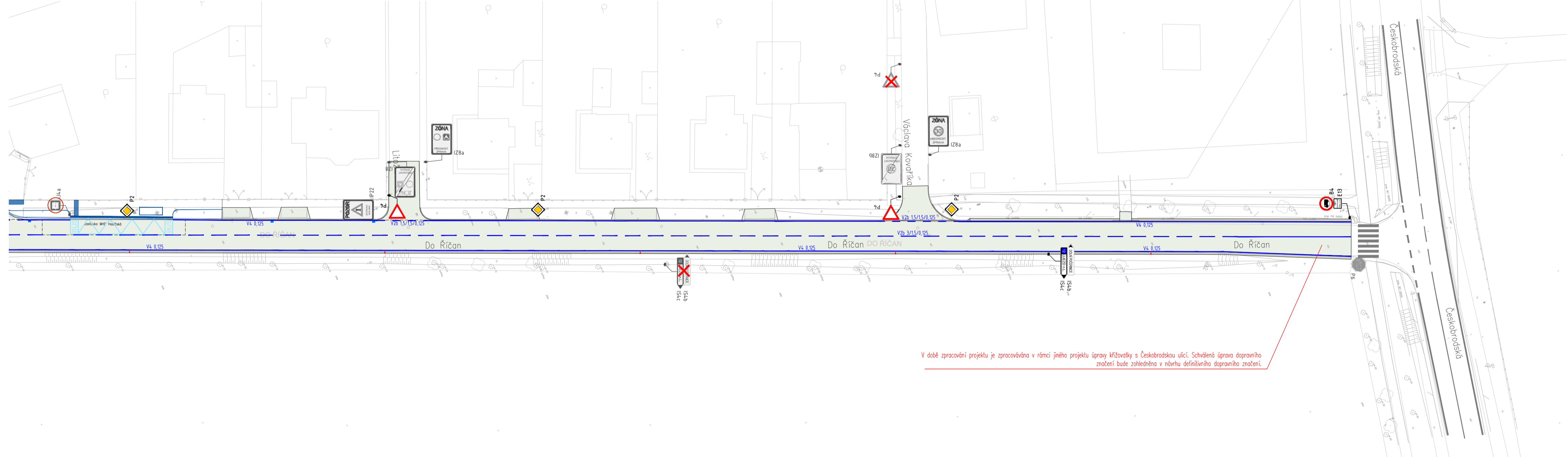
Dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Síťové dopravní značení – část 1: Síťové dopravní značky, ČSN EN 1436 Vodorné dopravní značení – podstaty na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6 Vzorové řady staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací, část VL 6.1 Síťové dopravní značky a část VL 6.2 Vodorné dopravní značky vydané Ministerstvem dopravy a spojů.

Ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., §77, místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanovení na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Příslušný orgán policie vydá stanovisko do 30 dnů ode dne, kdy získá o stanovisko oddělení. Pokud příslušný orgán policie nesdělí stanovisko k žádosti v této lhůtě, má se za to, že bylo vydáno kladné stanovisko. Až výše uvedenými orgány potvrzená příslušná část dokumentace se stane platnou a závaznou pro provedení definitivního dopravního značení a pro závěrečnou kontrolní prohlídku. Bez těchto výše uvedených náležitostí je nutno tuto část projektové dokumentace chápat pouze jako pracovní.

Síťové dopravní značení
Všechny standardní dopravní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení ráhu žláru dopravních značek musí být minimálně 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objemny mohou být z hliníkových slitin.
Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových, šňorů zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejméně 3 mm, otvor na horním konci sloupky bude utlučen umělohmotným víčkem zabírajícím vlnění vody a nečistot. Sloupky budou osazeny do základových patek z prostého betonu C16/20–XF2. V případě použití dvojsloupkové konstrukce bude vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 300 – 450 mm. Tělo bude přizpůsobeno i 87ka základu (900 x 500 x 200 mm).
Retreflexní materiál číselní plochy musí být v souladu s NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1, značky musí být splňovat požadavky třídy P3 na otvory (v číselní ploše nesmí být žádné otvory) dle čl. NA.2.16 Národní přílohy ČSN EN 12899-1.
Na státech veřejného osvětlení lze SDZ umístit pouze se souhlasem jeho správce. **Vnitřní okraj značky musí být osazen v příčné vzdálenosti 0,5 – 2,0 m od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Vzdálenost dopravních značek musí být zajištěna na vzdálenost minimálně 100 m mimo obec a 50 m v obci.**

Vodorné dopravní značení
Vodorné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynným napojením na vodorné dopravní značení navazujících staveb.
Vodorné dopravní značení aplikované na nový živý povrch bude provedeno ve dvou etapách. Nejprve se na nový živý povrch provede kompletní vodorné dopravní značení pouze jednosloupkovou barvou, teprve po stabilizování vlastností povrchu (cca 3 měsíce), případně po uplynutí zimního období se vodorné dopravní značení provede z materiálu s dobrou životností (např. dvojsloupkový střeškový plech, těžký plech, atd.).
Vodorné dopravní značení bude provedeno v souladu zejména s TP 133 Zásady pro vodorné dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorné dopravní značení se z důvodů zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provádí v retroreflexní úpravě. Vodorné dopravní značení v retroreflexní úpravě lze provádět pouze pro vytvoření základu slání, na účelových komunikacích a komunikacích s nemotorovou dopravou. V případě provádění vodorného dopravního značení na povrchu bez V0Z, při změně značení oproti stávajícímu apod., se musí nejprve provést předznačení. Na základě požadavku objednatel zhotovitel v rámci přípravných prací zajistí úpravu povrchu, a to včetně odstranění zbytků starého vodorného dopravního značení, zdrsnění podkladu apod., vždy však v závislosti na konkrétních podmínkách. Provádění vodorného dopravního značení musí být vhodným způsobem zabezpečeno proti poškození, a to až do doby, kdy provoz nové značení nepoškodí.

POZNÁMKA
Projekt předpokládá, že během závěrečné kontrolní prohlídky stavby bude stávající, staveb přímo nedotčené dopravní značení, v následném technickém stavu odpovídající předpisům. V opačném případě musí být sjednána náprava.



V době zpracování projektu je zpracovávána v rámci jiného projektu úprava křižovatky v Československé ulici. Schválená úprava dopravního značení bude zohledněna v návrhu definitivního dopravního značení.

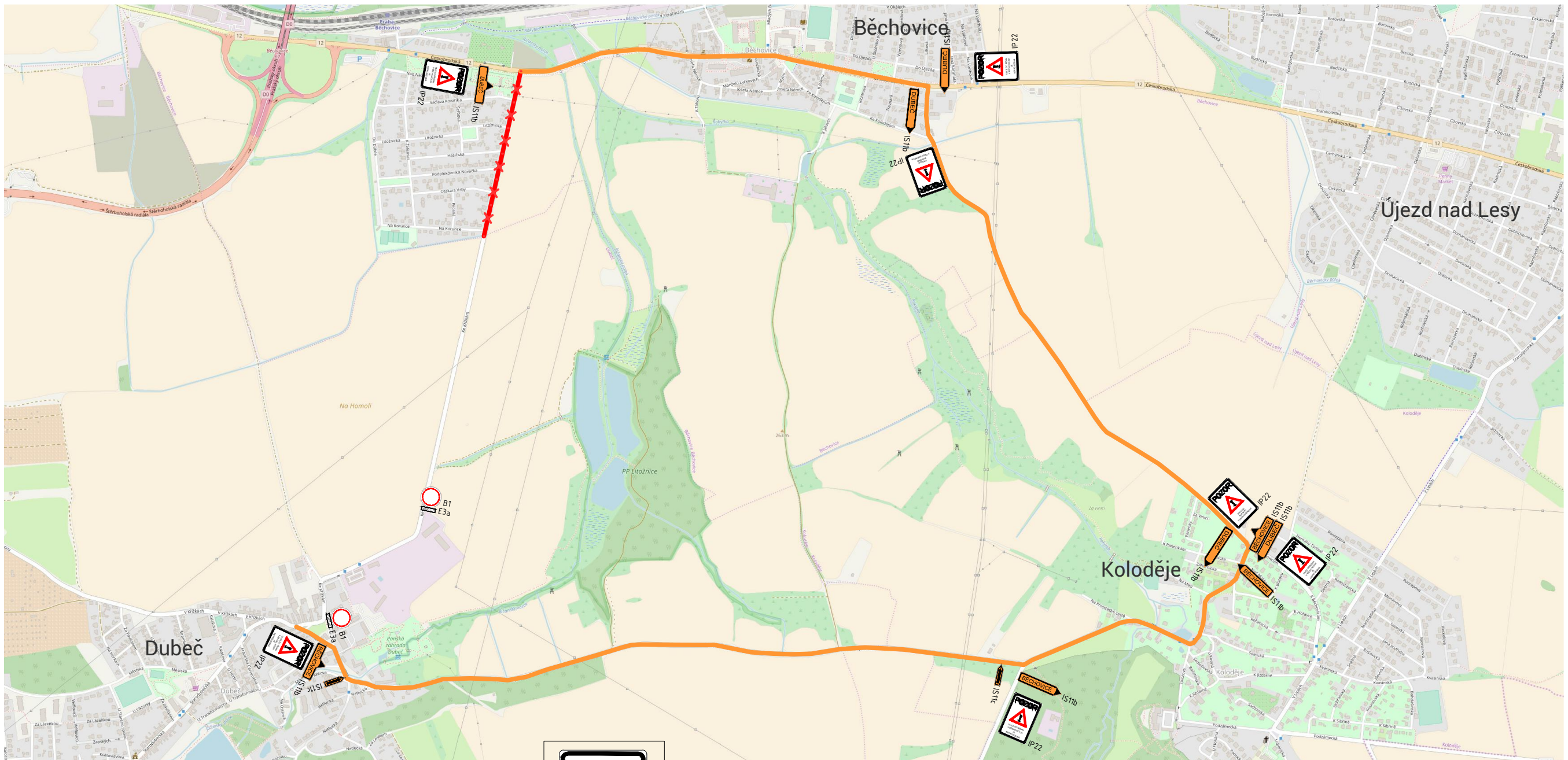
- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
- nově navržené SDZ
 - stávající SDZ ponechané
 - stávající SDZ rušené
 - stávající SDZ, úpravy řešeny v rámci související stavby
 - nově navržené bílé V0Z
 - stávající bílé V0Z
 - V0Z navržené v rámci související stavby
 - směrové sloupky ř50m

C

katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha)
výškový systém: BPN, souřadnicový systém: S-JTSK

Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásovkova 7708, 110 10 Praha 1	Zpracovatel: INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel částí: Pardubice	Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)	SOD objednatel: AS1174230/018	Zodp. projektant: Ing. Igor Čermák	
Název akce: DO ŘIČAN, SÚ Praha 9 č. akce 13461		Vypracoval: Ing. Igor Čermák	
		Kontrola: Ing. Boris Mlýnařík	
		HIP: Ing. Igor Čermák	
		Měřítko: 1:500	Formát: 8xA4
			Datum: 1/2020
Příloha:		Číslo zakázky: PGI 2259/17	Stupeň: ZSPD
		Číslo přílohy: C.5	Změna: 1

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



ULICE DO ŘIČAN
V BĚCHOVICÍCH
JE
NEPRŮJEZDNÁ

DUBEČ
DUBEČ
DUBEČ

1500 m

POZOR
PROVOZ
BUS MHD
V OBOU SMĚRECH

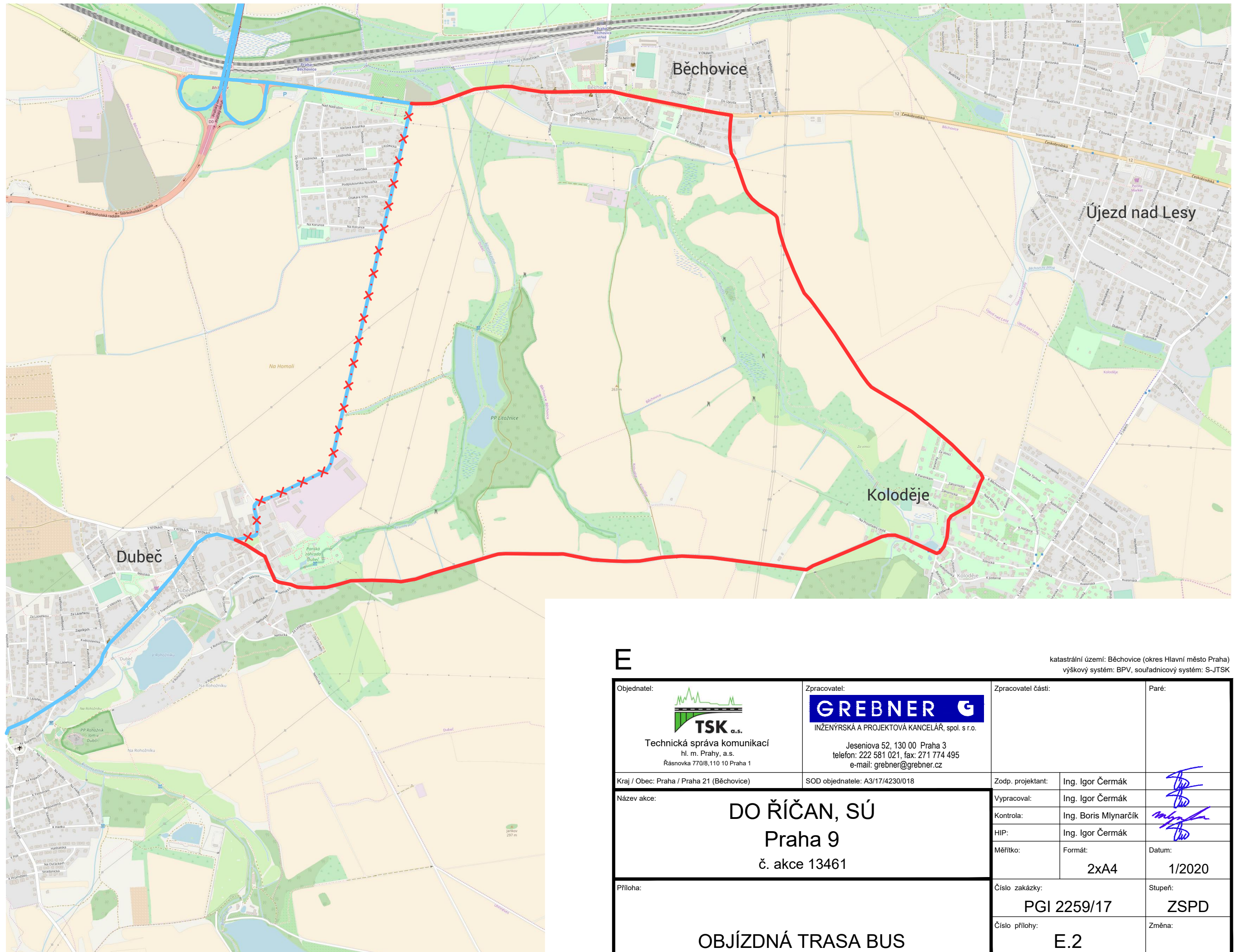
Umístěna v ulici
Do Panenek

rozvržení: DIO SIRSI

E

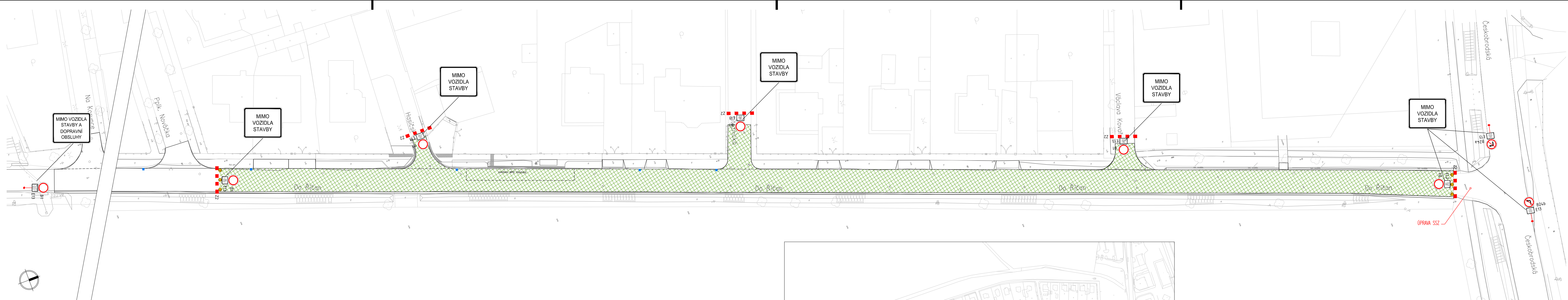
katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha)
výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK

Objednatel: TSK a.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásovkova 770/8, 110 10 Praha 1	Zpracovatel: GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz	Zpracovatel části: 	Paré:
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)		SOD objednatele: A3/17/4230/018	
Název akce: <h2 style="margin: 0;">DO ŘIČAN, SÚ</h2> <h3 style="margin: 0;">Praha 9</h3> <p style="margin: 0;">č. akce 13461</p>		Zodp. projektant: Ing. Igor Čermák Vypracoval: Ing. Igor Čermák Kontrola: Ing. Boris Mlynářčík HIP: Ing. Igor Čermák Měřítko: Formát: Datum: 2xA4 1/2020	
Příloha: <h2 style="margin: 0;">DOPRAVNÍ OPATŘENÍ V ŠIRŠÍM OKOLÍ</h2>		Číslo zakázky: Stupeň: <h3 style="margin: 0;">PGI 2259/17</h3> <h3 style="margin: 0;">ZSPD</h3>	Číslo přílohy: Změna: <h2 style="margin: 0;">E.1</h2>



rozvržení: DIO BUS

E katastrální území: Běchovice (okres Hlavní město Praha) výškový systém: BPV, souřadnicový systém: S-JTSK		Zpracovatel:		Zpracovatel části:		Paré:			
		 TSK a.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásoňkova 770/8, 110 10 Praha 1		 GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz					
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)		SOD objednatel: A3/17/4230/018		Zodp. projektant:		Ing. Igor Čermák			
Název akce: <h2 style="text-align: center;">DO ŘÍČAN, SÚ</h2> <h3 style="text-align: center;">Praha 9</h3> <p style="text-align: center;">č. akce 13461</p>				Vypracoval:		Ing. Igor Čermák			
				Kontrola:		Ing. Boris Mlynářčík		HIP:	
Příloha: <h2 style="text-align: center;">OBJÍZDNÁ TRASA BUS</h2>				Měřítko:		Formát:		Datum:	
						2xA4		1/2020	
				Číslo přílohy:		Změna:		Stupeň:	
				E.2		ZSPD			



Z důvodu zachování dopravní obslužnosti přilehlé části Běchovic, pro kterou je komunikace Do Říčan klíčová (jediná možná), je navrženo provádění stavby na dvě části. Je navrženo rozdělení na zhruba dva stejně dlouhé úseky, nicméně dle vybraného dodavatele a jeho možností, uvažované technologie apod. je možné rozdělit práce na úseky víc nebo případně délky úseků upravit. Důležité je, aby alespoň jedna z komunikací navazující na komunikaci Do Říčan byla přístupná, navazující komunikace v rámci uzavřené oblasti jsou již dopravně propojené.



Předložený návrh první ze dvou etap uvažuje s uzavřením úseku od komunikace Českobrodské (ZÚ) po komunikaci pplk. Nováčka, přístup pro obyvatele a návštěvníky této části Běchovic je uvažován směrem od Dubče (přes ulice Na Korunce, Otakara Vrby a Pplk. Nováčka). Druhá etapa pak počítá s uzavřením úseku od Pplk. Nováčka k ulici Na Korunce (KU), přístup pro obyvatele a návštěvníky ve směru od Běchovic (přes ulice Václava Kovaříka, Litožnickou a Hasičskou).

V širším okolí (Dubče, Koloděje, před Běchovicemi) budou umístěny značky IP22 Změna organizace dopravy s vhodným textem např. „ULICE DO ŘÍČAN V BĚCHOVICÍCH JE NEPRŮJEZDNÁ“ a značkami IS11b a IS11c bude vyznačen směr objíždky. V Dubči, v ulici Ke Křížkům bude dále umístěna značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech opatřena dodatkovou tabulkou E3a s uvedením vzdálenosti k začátku platnosti.

Věřejná doprava včetně linky 240 bude vedena po objíždné trase přes Koloděje. Podrobný návrh dopravních opatření bude vypracován před započetím stavby ve vazbě na dohodnutý harmonogram prací, potřeby stavby a další okolnosti.

Dle zákona č. 361/2000 Sb., §77, odstavec (1), písmeno c), je pak nutno, aby investor nebo dodavatel ve stanovené lhůtě požádal o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích správní úřad po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu policie. Výše uvedené doklady pak budou přiloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., §25.



Objednatel:		Zpracovatel:		Zpracovatel částí:		Paré:	
 TSK o.s. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Rásoňka 7708, 110 10 Praha 1		 GREBNER G INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ, spol. s r.o. Jeseniova 52, 130 00 Praha 3 telefon: 222 581 021, fax: 271 774 495 e-mail: grebner@grebner.cz					
Kraj / Obec: Praha / Praha 21 (Běchovice)		SOD objednatel: A3/17/4230/018		Zodp. projektant:		Ing. Igor Čermák	
Název akce: <h2 style="text-align: center;">DO ŘÍČAN, SÚ</h2> <h3 style="text-align: center;">Praha 9</h3> <p style="text-align: center;">č. akce 13461</p>				Vypracoval:		Ing. Igor Čermák	
				Kontrola:		Ing. Boris Mlynářčík	
				HIP:		Ing. Igor Čermák	
				Měřítko:		Formát:	
				1:500		4x4	
				Datum:		1/2020	
Příloha: <h2 style="text-align: center;">DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</h2>				Číslo zakázky:		Stupeň:	
				PGI 2259/17		ZSPD	
				Číslo přílohy:		Změna:	
				E.3			